59
FliegerRevue X

Abenteuer Luftfahrt-Geschichte

FliegerRevue X

eXtra stark · eXtra tiefgründig · eXtra illustriert

59381
Deutschland
12,80 €
Österreich,
BeNeLux 14 €
Schweiz 25 CHF

Interview: Erinnerungen an die Suchoi Su-22

Das Erbe von Focke-Wulffs Wunderwaffe

Die Tank 183 flog in Argentinien

Curtiss Hawk an allen Fronten
Die außergewöhnliche Karriere des ersten US-Ganzmetall-Jagdflugzeugs

Boeing 727 Airliner
Zuerst ungeliebt, wurde die B727 das Arbeitspferd der Mittelstrecke

Tupolew Tu-128 – der schwerste Jäger aller Zeiten
Mit modernster Technik schützte die Tu-128 die Grenzen der Sowjetunion

Ta 183 in Argentinien ■ Curtiss Hawk ■ Boeing 727 ■ Tupolew Tu-128 ■ Erinnerungen an die Su-22

Von einem Künstler skizziert

Die erste Landung auf dem Brocken

Um ein vom Wirt der Gastwirtschaft am Brocken ausgeschriebenes Preisgeld zu gewinnen, landete am 30. August 1926 der Reklameflieger Friedrich Jaschinski mit seinem Udet-Flugzeug als erster auf dem höchsten Berg des Harzes. Wenig später sollte den jungen Piloten das Fliegerschicksal ereilen. ***Gerd Kley***

Umringt von Schaulustigen steht die Udet Flamingo D829 vor dem Hotel auf dem Brocken. Einige Freunde des Piloten Fritz Jaschinski waren mit dem Auto vorher hierher gefahren, um eine Landepiste zu suchen.

Foto: Archiv Wolfram Richter, Göttingen

Amerikas erster Ganzmetall-Jäger

Der Curtiss-Falke flog weltweit

Im Vorkriegs-Naturmetall-Finish befindet sich diese Curtiss Hawk auf einem Schulflug. Der Indianerkopf deutet darauf hin, das die Maschine zur 94. Pursuit Squadron gehört.

Als erster Ganzmetall-Jäger des U.S. Army Air Corps war die Curtiss Model 75 Hawk bei Beginn des Zweiten Weltkriegs eigentlich schon überholt. Auf etlichen Kriegsschauplätzen wurde sie dennoch oft erfolgreich eingesetzt. ***Srecko Bradic***

Ein Luftwaffen-Projekt von Focke-Wulff

Die Tank Ta 183 flog in Argentinien Teil 1

Europäische Top-Konstrukteure des Zweiten Weltkriegs bauten in Argentinien moderne Düsenjäger. Schon 1947 startete hier die FMA IAe-27 Pulqui. Wegen besserer Leistungen wurde ab 1950 Kurt Tanks Luftwaffenprojekt Ta 183 als Pulqui II gebaut. Besser einordnen lässt sich diese Leistung, wenn man weiß, dass Brasilien als einziges anderes Land Lateinamerikas, seinen ersten Jet erst in den 1980er-Jahren zum Fliegen brachte. *Santiago Rivas*

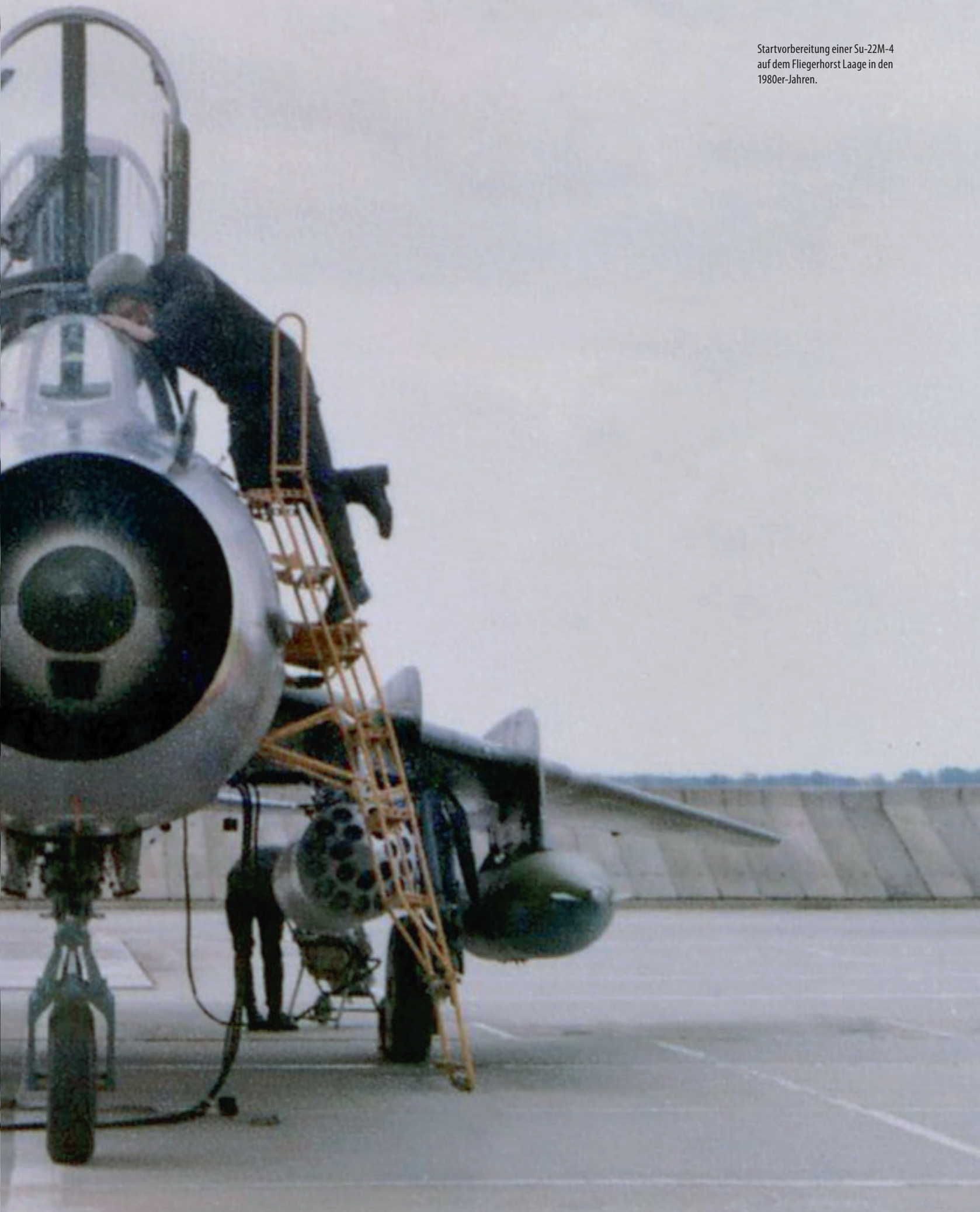
Die auf Kurt Tanks Entwurf bei Focke-Wulff basierende Pulqui II startet 1950 in Argentinien.

Zwei Veteranen der NVA im Interview

Erinnerungen an die Suchoi Su-22

Ein früherer Pilot und ein Flugzeugtechniker der Nationalen Volksarmee helfen im Luftfahrtmuseum Cottbus ihre alte Suchoi Su-22M4 für die Nachwelt zu erhalten. An der Maschine tauschen Klaus Blume und Dr. Frank Müller Erinnerungen aus.

Interview durch Stefan Neubauer



Startvorbereitung einer Su-22M-4 auf dem Fliegerhorst Laage in den 1980er-Jahren.

Die Boeing 727-230 N1787B während der Werkserprobung. Die Maschine mit der Seriennummer 20790 wurde am 5. März 1974 als D-ABTI an die Lufthansa ausgeliefert.

Foto: Boeing

Verkaufshit mit schwierigem Start

Boeing 727 – das „Arbeitstier“ der Kurzstrecke

Das anfängliche Interesse der Fluggesellschaften an einem „kleinen“ Boeing-Jet war gering. Als aber die ersten Maschine flogen, entwickelte sich die Boeing 727 zu einem wichtigen Standbein der Airlines auf den Kurz- und Mittelstrecken. Zum 100-jährigen Bestehen von Boeing ein Rückblick auf den berühmten Dreistrahler. ***Werner Fischbach***

Jetzt bestellen!

www.fliegerrevuex.aero